

Baksteenindustrie 'aan rand van de afgrond'

De stikstofcrisis en de problemen rond PFAS treft de leveranciers van bouwstoffen hard. Nederland is nog te weinig doordrongen van de ernst van de situatie.

Van HAI VOETEN

Dat zegt directeur Ewald van Hal van de Vereniging Koninklijke Nederlandse Bouwkeramiek. Hij vertegenwoordigt bijna alle bedrijven die bakstenen, dakpannen en tegels produceren in Nederland.

Van Hal: „We staan aan de rand van de afgrond. De crisis in de bouw raakt alle facetten van de economie. We stellen vast dat de omzetten in de afzet van dakpannen en bakstenen door het stikstofdossier deze zomer al geraakt werden. Onze leden laten weten dat zij te maken hebben met een afname van 5 tot 10 procent in omzet oplopend naar een afname van 15 procent tegen het einde van het jaar. Dat kan in 20202 wel eens 20 procent zijn. ”

„Die beweging is vergelijkbaar met wat er gebeurde aan de vooravond van de crisis van 2011, 2012. Ook toen hebben we gewaarschuwd dat het misging. Als de bouw stil valt dan komt de rest erachteraan. In het derde kwartaal is de woningbouw al met de helft gedaald. Als die trein tot stilstand komt, krijg je hem nauwelijks meer op gang. Daarom duurde het zo lang voordat de bouw na die crisis weer een beetje erbovenop kwam. ”

Richard van den Berg, hoofd landschapsontwikkeling van de Dekker Groep, onderschrijft de waarschuwing van Van Hal voor de economische afgrond. Van den Berg: „We merken dat de bouw zwaar onder druk staat aan een lichte daling in de omzet van zand en grind. Als er geen verandering komt, raakt deze crisis ons ook. ”

De Dekker Groep die bouwmaterialen levert in het groot (zand en grind) heeft volgens Van den Berg al sinds 2013 voorgesorteerd op mogelijk nieuwe regels, bijvoorbeeld voor CO2. Een groot deel van de motoren die Dekker inzet voor de zand- en grindwinning draait op elektriciteit en niet meer op diesel. Groene stroom. „Daarmee bereiken we een stikstofreductie van 50 procent. Meer dan de overheid vraagt. Elektrische motoren zijn duurder en dat betekent een langere terugverdiensijd. We zijn benieuwd wat de overheid gaat doen met de CO2-heffing voor bedrijven. ”

Ook Van den Berg is ervan overtuigd dat de overheid tot het besef komt dat er meer tijd nodig is om milieumaatregelen in te voeren. „Ik kan met niet voorstellen dat er geen schepen meer over de Waal varen omdat er geen onderhoud gedaan kon worden vanwege de regels. ”

Snelle ingrepen zijn nodig, vindt Van Hal, om te voorkomen dat de bouwmaterialenindustrie inzakt. „Ik sluit dan bedrijfssluitingen niet uit. Werkgevers en werknemers geven een belangrijke waarschuwing af. We moeten zorgen dat we niet onze eigen afgrond organiseren. „Laten we met elkaar aan tafel gaan met een kop koffie en zorgen voor een oplossing. De actiedag was een noodgreep om dat te bereiken. ”